

Let L-13 SW Vivat



Doporučené vybavení a postup k sestavení RC modelu.

Technické parametry:

Rozpětí:	1200 mm
Délka:	600 mm
Letová hmotnost:	~130g
Řiditelné plochy	S,V,K,M

Doporučené vybavení:

Motor:	HXT 10g (~50W)	1 ks
Regulátor:	6-8A	1 ks
Vrtule:	5x3"	1 ks
Serva:	2-4g	4 ks
Aku:	2S Li-pol 240 mAh	
Přijímač:	min. 4 kanálový	

Seznam dílů setu:

Trup	2 ks
Kabinka	2 ks
Křídlo	2 ks
Koncová vřetena na křídlech	4 ks
Ocasní plochy	3 ks
Mechové kolečko	1 ks
Sklotextitové díly	1 ks
Páky kormidel	4 ks
Bowden	1 ks
Táhla kormidel ocel	1 ks
Hliníkový drát ø 2mm	1 ks
Magnet	2 ks

Seznam dílů potřebných k dokončení modelu:

Uhlíková pásnice 0.5x3mm	2 ks
Uhlíková tyč ø 1mm	1 ks
Variabilní koncovka táhla (blimp)	4 ks
Prodlužovací servokabely	
Vteřinové lepidlo	

Nástroje potřebné k dokončení modelu:

Ostrý nůž nebo skalpel, vteřinové lepidlo, aktivátor, brusnou mřížku, ocelové pravítko, páječku, barvy (vodou ředitelné či akrylové) a běžné modelářské nářadí.

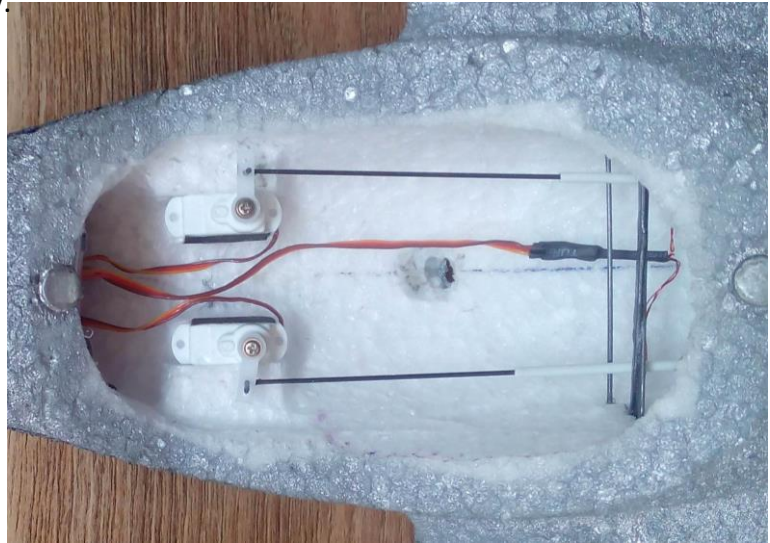
Vše lepíme vteřinovým lepidlem.

Před započítím stavby si pečlivě přečtěte pracovní postup!

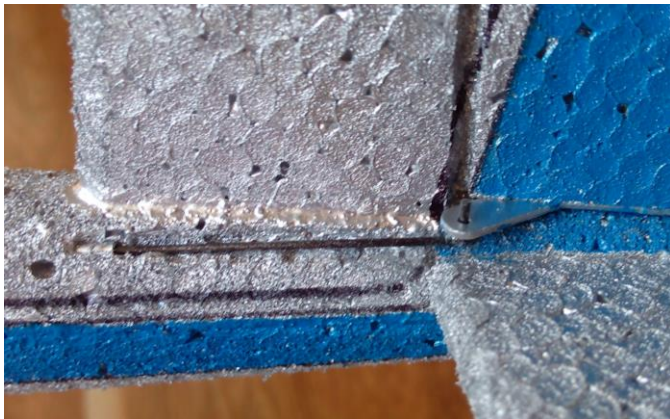
Pracovní postup

Obě poloviny trupu v místě kabiny, centroplánu a části čumáku vydlabeme (nejlépe traťopájkou s upraveným očkem). Rovnou si můžeme připravit dosedací plochy pro serva, které budou ovládat ocasní plochy.

(Trup zatím nelepíme k sobě)



Od serv nainstalujeme bowdeny k SOP a VOP. Dbáme na to, aby bowden vedl co nejpříměji a měl minimum záhybů. Táhlo (ocelové - součástí stavebnice, nebo uhlíkové kvůli úspoře hmotnosti) bude mít minimální tření a micro serva se nebudou zbytečně namáhat.



Ve spodní části trupu před kabinou směrem k motoru připravíme místo pro regulátor, pokud jsme již neučinili při „dlabání“ trupu.

Regulátor



Obě poloviny trupu slepíme.

Podle délky pořízeného motoru (výkon kolem 50W) provedeme svislý řez čumákem, kam následně umístíme mot. přepážku. Řez může být proveden šikmo ve smyslu vyosení motoru – dolů a lehce doprava.

Podle přepážky vyřízneme prostup v EPP pro vodiče regulátoru/motoru a namontujeme motor.

Odříznutou část čumáku opatrně postupně vypálíme traťpájkou, aby motor nikde nedřel svým pláštěm. Kryt přichytíme na pár kapek CA. lepidla.



Výškové ocasní plochy přilepíme do předfrézovaných plošek na trupu. (Na první pohled se mohou zdát „natažené“, ale zdání klame. ;-) VOP vyztužíme kouskem uhlíkového drátu prům. 1mm. Tím vytvoříme vzepětí – 10-12mm. (Uhlík v polovině nahřejeme hrotem pájky, ohneme a zakápneme kapkou vteř. lepidla.)



Pohyblivé části VOP spojíme hliníkovým drátem ohnutým do U a do klapky, kde je vyveden bowden zalepíme páku.



Směrovku přilepíme na trup tak, aby pant byl na úrovni náběžné hrany VOP. Ke klapce přilepíme páku.

Nainstalujeme táhla k servům.

Na koncích táhel vytvoříme Z nebo L ohyb, či páky osadíme blimpy. **Pozn.:** Pokud chceme vytvořit ohyb na uhlíku, v místě ohybu nahřejeme uhlík hrotem pájky, ohneme a ohyb zakápneme CA lepidlem. (stříkneme aktivátor)

Do křídellespodu nainstalujeme serva (myslíme na to, kudy povedeme uhlíkovou výztuž křídel – nejvyšším místem v profilu) křídélka osadíme pákami a propojíme táhlem z ocel. drátu.



EPP lehce nařízeme od serva až k trupu-centroplánu a do drážky zasuneme kabely od serv. V místě, kde nám kabely vycházejí z křídla, propálíme otvor v centroplánu a kabely protáhneme do trupu.

Obě křídla postupně přilepíme na trup-centroplán.

Vyztužení křídla: Do křídla shora zařízeme uhlíkovou pásnici 0.5x3mm (lze použít i 1x3mm, ta ale více deformuje profil – „rozevívá“ ho). Umístíme ji tam, kde je profil křídla nejvyšší po celé délce.



Pásnici z každého křídla „propícheme“ až do trupu, aby se překrývaly v celé šířce centroplánu.



Zapícháme je do protějších stěn.

Pásnice nejprve zalepíme v celé délce křídla. Po zaschnutí lepidla vytvoříme vzepětí křídel 30-35mm (na koncích křídel). V tomto vzepětí důkladně přilepíme pásnice v trupu/centroplánu. Pro zvýšení tuhosti a případné doladění přesného vzepětí, lze zalepit zesponu křídla ještě uhlík prům. 1mm, který propíchneme opět skrz trup a zařízneme do křídla v místě, kde je shora pásnice.

Pro zhotovení podvozku použijeme hliníkový drát ohnutý do patřičného tvaru, viz. obrázek. **V průběhu ohýbání nezapomněte nasunout kolečko!**



Osa podvozku je od čumáku vzdálená 125mm.

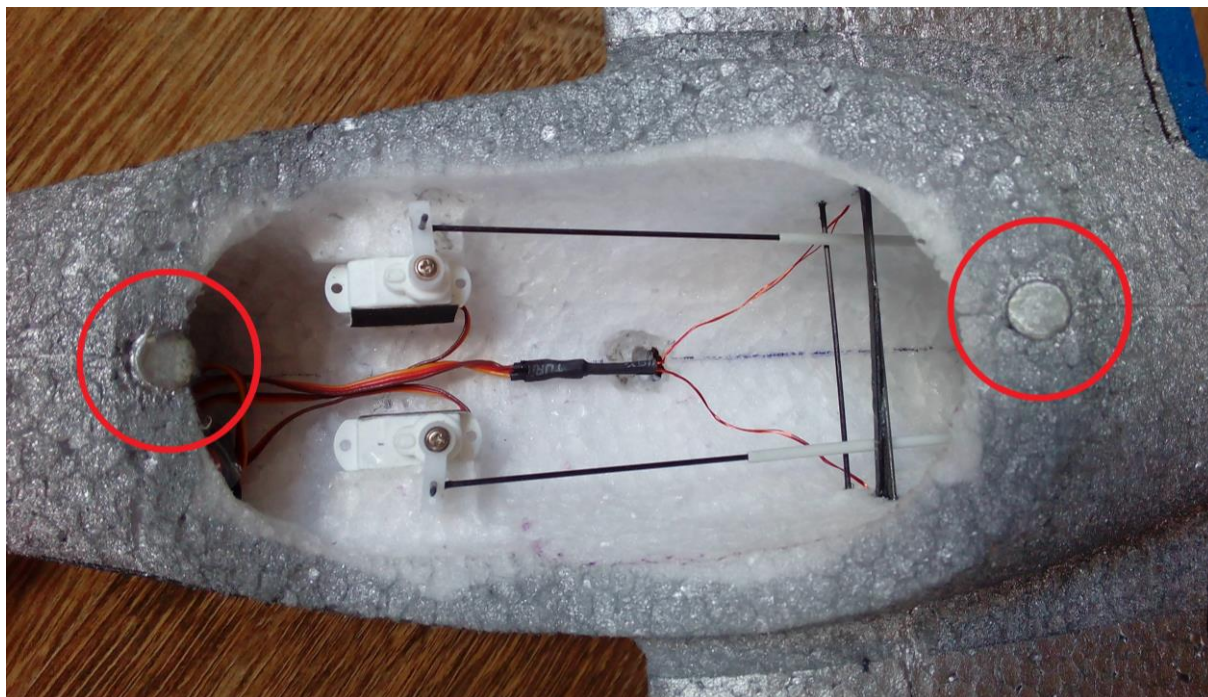
Jako ostruhu použijeme ohnutý hliníkový drát.



Na konce křídel přilepíme koncová vřetena a do křídla zapíchneme ohnutý hliníkový drát.



Pro upevnění kabinky použijeme magnety a úlomky ze zalomovacího nože (otupené!) Obě části kabinky slepíme k sobě. Prakticky kamkoliv naproti sobě do krajů přilepíme ocelové úlomky z nože. Magnety přilepíme k trupu (zapustíme do epp) naproti úlomkům přilepeným ke kabině.



Model můžeme přebrousit brusnou mřížkou na sádkokarton pro dokonalejší povrch. Propojíme elektroniku, zkontrolujeme správné vyosení motoru. Páky serv zajistíme šroubky. Pomocí aku dovážíme model do těžiště - vložíme na dno trupu a připevníme suchým zipem.

Model nabarvíme buďto vodou ředitelnými barvami (Balakryl, SwingColor, ...) nebo barvami ve spreji (DupliColor, PrismaColor, ...)

Těžiště: ~33 mm od náběžné hrany křídla u centroplánu.

Doporučené výchylky:

Křídélka – nahoru 10 mm, dolu 8mm.

Výškovka – nahoru 10mm, dolu 8mm.

Směrovka – na obě strany 20mm.

Zálet:

Pro první let si vybereme bezvětrný den. Pokud nemáme se zalétáváním modelů moc praxi, raději poprosíme zkušenějšího kolegu-modeláře o kontrolu modelu a o zálet.

Pro rozjezd na zemi je zapotřebí pevný povrch. Pokud nemáme vhodný povrch, raději si pro první let model necháme hodit zkušeným modelářem.

Po nastoupení do bezpečné výšky dotrimujeme na vysílači model tak, aby letěl zhruba na půl plynu rovně. Vyzkoušíme, jestli model nikam neuhýbá s úplně staženým i plným plynem a případně dle toho vyosíme motor podkládáním motorového lože.

V případě jakýchkoliv dotazů nebo připomínek nás neváhejte kontaktovat!

Přejeme mnoho příjemných letů!